

Škoda Rapid 1.6 TDI **RZ: 9B7 6922**

VIN: TMBAF6NH6H4008208

Prohlídka	základní	**TP**	UF 439004
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	04.07. 2013
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 4°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	NM / 1 598 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	CAYC / 77 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	299 043 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	el. evidence
Barva vozidla	bílá	**Platnost TK**	06/2027

Základní prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, el. ovládání vnějších zpětných zrcátek, 6x airbag, automatická klimatizace, ABS, ESP, lité disky kol

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	L – Barum 185/60 R15	50	PP	L – Barum 185/60 R15	50
LZ	L – Barum 185/60 R15	50	PZ	L – Barum 185/60 R15	50
R					

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: zimní sada ocelových kol s pneumatikami Barum 185/60 R15, THP cca 30%

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Rapid 1.6 TDI VIN: TMBAL6NHXD4039349

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Svítí diagnostická kontrolka motoru. Bliká kontrolka žhavení. Výkon motoru odpovídá typu. Koroze výfukového potrubí. Doporučena kontrola, případně oprava.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřený PZ litý disk kola.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný. LZ blatník, počínající koroze lemu. Víko zav. prostoru, oděrky, koroze hrany nad osvětlením RZ. PZ blatník + bočnice, oděrky, škrábance. PP blatník, koroze spodní hrany u prahu. P práh, mírná koroze přední části. Střecha, oděrky laku, lak místy oprýskaný.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji, včetně stropnice, skvrny na sedadlech. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozená PZ lampa. Nárazníky, běžná provozní poškození laku.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru